Типичные ошибки при заполнении формы государственной статистической отчетности 4-тр (автотранс)   
«Отчет об использовании автомобильного транспорта»

**Ошибка 1. В отчете не отражаются данные об автомобильных перевозках грузов (пассажиров), выполненных за плату для организаций и физических лиц на основании разовых заказов,  
а также для своих работников на основании заявления (заявки) или других документов.**

В соответствии с абзацами четвертым и пятым пункта 4 Указаний по заполнению формы в отчете отражаются данные об автомобильных перевозках грузов, пассажиров, выполненных **за плату** для организаций и физических лиц **на основании разовых заказов,** а также **для своих работников** **на основании заявления (заявки)** **или других документов**.

**Ошибка 2. Объем перевозок грузов в натуральном выражении определяется по грузоподъемности грузового транспортного средства.**

В соответствии с частью первой пункта 12 Указаний по заполнению формы объем перевозок грузов грузовыми транспортными средствами  
в натуральном выражении определяют по **фактическому весу перевезенных грузов с учетом веса тары, веса контейнеров**за каждую ездку (заезд), подтвержденных товарно-транспортными накладными или иными транспортными документами.

Определение веса перевезенных грузов **по грузоподъемности** **грузового транспортного средства** без учета фактического веса этих грузов не допускается (часть третья пункта 12 Указаний по заполнению формы).

**Ошибка 3. Перевод в необходимые единицы измерения** **осуществляется в ходе расчета показателя при составлении отчета.**

В соответствии с частью второй пункта 7 Указаний по заполнению формы если единицы измерения показателей при составлении отчета не соответствуют единицам измерения данных в первичных учетных и иных документах, то вначале определяются значения показателей **на основании данных первичных учетных и иных документов**, **а затем происходит их перевод в необходимые единицы измерения** и округление по правилам арифметики до одного знака после запятой.

**Ошибка 4. При определении данных о грузообороте вместо данных о фактически перевезенном (доставленном) в отдельные ездки (заезды) грузе ошибочно используются данные об общем расстоянии (общем пробеге) перевозки грузов.**

В соответствии с пунктом 13 Указаний по заполнению формы данные о грузообороте (количестве выполненных тонно-километров) определяются **на основании товарно-транспортных накладных или иных транспортных документов** путем умножения данных о фактически перевезенном в отдельные ездки (заезды) грузе (включая груз, перевезенный на прицепах) **на расстояние перевозки** и суммированием полученных произведений.

Пример расчета 1. За день было выполнено 3 ездки одним грузовым транспортным средством.

1-я ездка: 3 тонны на расстояние 20 километров;

2-я ездка: 4 тонны на расстояние 30 километров;

3-я ездка: 3 тонны на расстояние 10 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 10 тонн.

Грузооборот составит: (3 т х 20 км) + (4 т х 30 км) + (3 т х 10 км) = 210 тонно-километров.

Пример расчета 2. Организацией из пункта А в пункт В было перевезено 40 тонн груза на расстояние 30 километров, где было отгружено 10 тонн груза, остальной груз перевезен в пункт С на расстояние 50 километров.

1-я ездка: 40 тонн на расстояние 30 километров;

2-я ездка: 30 тонн (40 т - 10 т) на расстояние 50 километров.

Объем перевозок грузов за день составит 40 тонн.

Грузооборот составит: (40 т х 30 км) + (30 т х 50 км) =   
2700 тонно-километров.