**Наиболее типичные ошибки при заполнении формы государственной статистической отчетности  
№ 4-тэк (топливо) «Отчет об остатках, поступлении и расходе топлива»**

| Наименование формы государственной статистической отчетности | Типичная ошибка | Разъяснение |
| --- | --- | --- |
| 4-тэк (топливо) | Недостаточность полноты первичных статистических данных, отраженных в форме государственной статистической отчетности. | Типичная ошибка, связанная с отсутствием в организациях схем документооборота между подразделениями, ответственными за сбор первичных статистических данных по форме: служб энергетики, транспорта, снабжения, бухгалтерии и других. |
| Ошибки пересчета первичных статистических данных о поступлении и расходе топлива к требуемым единицам измерения | Пересчет первичных статистических данных о поступлении и расходе топлива к требуемым единицам измерения осуществляется в соответствии с порядком, приведенным в Указаниях по заполнению в формах государственной статистической отчетности по статистике топливно-энергетического комплекса показателя о расходе топлива в условных единицах измерения, утвержденными постановлением Национального статистического комитета Республики Беларусь от 29 июля 2009 г. № 105. Наибольшее количество ошибок зафиксировано при пересчете бензина автомобильного, керосина и топлива дизельного – из объемных единиц измерения в весовые, дров – из складочных в плотные метры кубические; торфа и топливных брикетов – из тонн натуральной влажности в условную, кокса, коксика и коксовой мелочи – на сухой вес. |
| В первичные статистические данные об остатках топлива включаются данные о товарных остатках. | Согласно пункту 29 Указаний по заполнению формы организации-потребители топлива, являющиеся одновременно его производителями, а также организации, занятые в торговой деятельности, в [графах 1](consultantplus://offline/ref=14578EE729E14FAAD681AEA51C4999E3E891CD18F2944F5290FA97F60F1A4314B2BE53B318032F0AE00E9BE77CV3f1L) и [12](consultantplus://offline/ref=14578EE729E14FAAD681AEA51C4999E3E891CD18F2944F5290FA97F60F1A4314B2BE53B318032F0AE00E9BE77BV3fDL) формы отражают данные об остатках топлива, предназначенного только для собственных нужд организации и реализации населению. В [графах 1](consultantplus://offline/ref=14578EE729E14FAAD681AEA51C4999E3E891CD18F2944F5290FA97F60F1A4314B2BE53B318032F0AE00E9BE77CV3f1L) и [12](consultantplus://offline/ref=14578EE729E14FAAD681AEA51C4999E3E891CD18F2944F5290FA97F60F1A4314B2BE53B318032F0AE00E9BE77BV3fDL) не отражаются данные о товарных остатках топлива, подлежащего поставке организациям-потребителям. |
| Включение в первичные статистические данные о расходе топлива на работу автомобильных транспортных средств расходов топлива на работу погрузочно-разгрузочной, сельскохозяйственной, коммунальной и иной техники. | Согласно пункту 21-1 Указаний по заполнению формы в данные о расходе топлива на работу автомобильных транспортных средств, отражаемые по [строкам 1012](consultantplus://offline/ref=98B0FA93C4E9C97DE046EA4836AB8B48F0A6D20643104DC83150B2157EF98C23047BA344764AA537FF7A4BD93D1DP3N), [1032](consultantplus://offline/ref=98B0FA93C4E9C97DE046EA4836AB8B48F0A6D20643104DC83150B2157EF98C23047BA344764AA537FF7A4BD9331DP6N), [1082](consultantplus://offline/ref=98B0FA93C4E9C97DE046EA4836AB8B48F0A6D20643104DC83150B2157EF98C23047BA344764AA537FF7A4BD8381DP5N), [1092](consultantplus://offline/ref=98B0FA93C4E9C97DE046EA4836AB8B48F0A6D20643104DC83150B2157EF98C23047BA344764AA537FF7A4BD83E1DP2N) и [1152](consultantplus://offline/ref=98B0FA93C4E9C97DE046EA4836AB8B48F0A6D20643104DC83150B2157EF98C23047BA344764AA537FF7A4BD83C1DP2N) формы, не включаются расходы топлива на работу погрузочно-разгрузочной, сельскохозяйственной, лесохозяйственной, дорожно-строительной, коммунальной, пожарной и иной техники, не предназначенной для движения по дорогам и перевозки пассажиров или грузов. Исключение составляют случаи, когда указанная техника используется в качестве автомобильного транспортного средства для перевозки пассажиров или грузов и перевозка оформлена транспортным документом. |